

Zodpovědný projektant		Vypracoval	<div>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ BERÁNEK &amp; HRADIL</div> <div>Svobody 7/1, 350 02, CHEB</div> <div>e-mail: pkcheb@email.cz, www.pkcheb.cz</div>	
Ing. Martin Kroc		Petr Hradil		
Místo stavby	p.č. 1163/2, 894/4, 1148/1 k.ú. Úšovice			
Stavebník	Město Mariánské Lázně, IČ: 00254061			
	Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně		Formát	A4
Akce <b>Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně</b> <b>p.č. 1163/2 k.ú. Úšovice</b>			Datum	I/2023
			Měřítko	
			Účel	DUR+DSP
			Číslo zakázky	21-11-003
Výkres <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Číslo výkresu <b>B</b>	

## **B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemek se nachází v intravilánu obce. Jedná se o stávající místní komunikaci – ulice U zastávky. Stavebními úpravami zůstane zachováno dosavadní využití území.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Bez požadavků.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Nebyl proveden

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nebyl proveden.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území a poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na své okolí, odtokové poměry v území se nezmění.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba nevyžaduje asanace a demolice. V rámci stavby dojde k odstranění stávajícího krytu vozovky a konstrukčních vrstev.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Bez požadavků.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Obytná zóna bude napojena navazuje na stávající komunikaci v ulici Palackého stávajícím sjezdem. V prostoru sjezdu bude nově vybudován vjezdový práh.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Na počátku budou vybudovány inženýrské sítě veřejné osvětlení a provedeno napojení nové uliční vpusti. Poté bude provedena stavební úprava komunikace

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Seznam dotčených parcel: 1163/2, 894/4, 1148/1 k.ú. Úšovice

Pozemek	Druh	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník	Ochrana
1163/2	Ostatní plocha	1343	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně	-
894/4	Ostatní plocha	988	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně	-
1148/1	Ostatní plocha	18402	Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 35301 Mariánské Lázně	

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

veřejné osvětlení – 1163/2

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.*

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Jedná se o stávající místní komunikaci, napojení na dopravní infrastrukturu zůstává beze změn. Sjezd do ulice Palackého zůstane zachován ve stávající poloze, dojde pouze k výstavbě vjezdového prahu. U železničního přejezdu bude vybudován na pozemku stavebníka vjezdový práh.

Odvodnění stávající ulice U zastávky bylo podélným a příčným sklonem zajištěno do ulice Palackého, kde je umístěna uliční vpust'. V souvislosti s výstavbou vjezdového prahu bude osazena nová uliční vpust' u vjezdového prahu, vpust' bude napojena do retenční nádrže s regulovaným odtokem do jednotné kanalizace. Plocha odvodňované plochy se nenavysuje, dochází k jejímu snížení.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace z důvodu požadavku na sklidnění dojde k úpravě stávající komunikace, která bude zařazena jako – obytná zóna.

Komunikace bude odpovídat požadavkům na kategorii komunikace – obytná zóna. Tj. důsledné oddělení ploch pro jízdu a pro parkování. Stavba bude plně respektovat požadavek pro obytné zóny tj. zklidnění dopravy v dané lokalitě.

Povrch komunikace obytné zóny bude asfaltový, sjezdy na pozemky budou z betonové dlažby a žulové dlažby.

Napojení na místní komunikaci zónu zůstane zachováno jako stávající, dojde k výstavbě vjezdového prahu s povrchem z betonové dlažby a výškové úpravě žulových obrub.

Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně

Odvodnění stávající ulice U zastávky bylo podélným a příčným sklonem zajištěno do ulice Palackého, kde je umístěna uliční vpust'. V souvislosti s výstavbou vjezdového prahu bude osazena nová uliční vpust' u vjezdového prahu, vpust' bude napojena do retenční nádrže s regulovaným odtokem do jednotné kanalizace. Plocha odvodňované plochy se nenavýšuje, dochází k jejímu snížení.

Zvolený povrch komunikace bude plněn respektovat požadavky investora a dotčených orgánů státní správy.

V lokalitě dojde k výměně rozvodů veřejného osvětlení.

**b) účel užívání stavby,**

Místní komunikace – obytná zóna.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Bez požadavků.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Stanoviska byla zpracována do projektové dokumentace

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod,**

SO 101 Komunikace

Stavba nové komunikace je řešena s charakteristickými prvky obytné zóny, značené dle ČSN

73 6110 funkční třídy D1/20. Komunikace v OZ jsou charakterizovány smíšeným provozem vozidel a chodců pro  $V_n = 20$  km/h. Šířka dopravního prostoru činí dle stávající dispozice parcel cca 9,2 – 9,8 m, šířka vozovky činí 3,5 - 5,25 m. Směrové vedení komunikací je fyzicky zajištěné tak, by byla dodržena rychlost, která je v daném úseku komunikací žádoucí.

Obytná zóna je dopravně napojena na místní komunikaci - ulice Palackého.

Obytná zóna se nachází v ochranném pásmu železniční trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží (km cca 2,6). Dráha nebude stavbou nijak dotčena.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Bez požadavků.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Předpokládané typy odpadů, které na stavbě vzniknou:

Katalog, č. odpadu dle vyhl. č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Předpokládané množství [t]
17 01 02	cihly	O	recyklační zařízení/skládka	0,1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklační zařízení/skládka	250
17 01 01	beton	O	recyklační	15

			zařízení/skládka	
17 02 03	plasty	O	recyklace	0,05
15 01 06	směsné obaly	O	skládka	0,1
17 02 01	dřevo	O	recyklace	0,2
15 01 02	plastové obaly	O	recyklace	0,1
17 05 04	zemina a kamení	O	materiálové využití	600

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

V průběhu přípravy staveniště nejprve dojde k provedení pracovních řezů v asfaltových vrstvách. Bude provedeno vybourání asfaltových, případně šterkových konstrukcí. Bude provedeno vytrhání obrubníků. Ty budou buď uloženy v místě stavby, nebo budou odvezeny do skladu zhotovitele. Styčné hrany obrubníků budou zarovnány zařízutím. Bude provedena demontáž SDZ. To bude buď uloženo v místě stavby pro pozdější znovuosazení, nebo bude odvezeno do skladu investora. Bude provedeno osazení UV. Budou provedeny zemní a sanační práce. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba může být předána do užívání ve dvou etapách. Samostatně inženýrské sítě a samostatně komunikace.

**k) orientační náklady stavby**

Cca 3,0 mil Kč.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace – obytné zóny, které propojuje stávající místní komunikace v lokalitě.

Komunikace bude odpovídat požadavkům na kategorii komunikace – obytná zóna. Tj. důsledné oddělení ploch pro jízdu a pro parkování. Stavba bude plně respektovat účel návrhu a bude sloužit k napojení sousedních nemovitostí.

Povrch komunikace obytné zóny bude asfaltový, sjezdy budou z betonové dlažby.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace – obytné zóny, které propojuje stávající místní komunikace v lokalitě.

Komunikace bude odpovídat požadavkům na kategorii komunikace – obytná zóna. Tj. důsledné oddělení ploch pro jízdu a pro parkování. Stavba bude plně respektovat účel návrhu a bude sloužit k napojení sousedních nemovitostí.

Povrch komunikace obytné zóny bude asfaltový, sjezdy budou z betonové dlažby.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její částí nebo nepřipustné přetvoření**

## SO 101 Komunikace

Jedná se stavební úpravu místní komunikace a její nové zařazení do kategorie MK D1 Obytná zóna - komunikace se smíšeným provozem obousměrná. Šířka komunikace 3,5 - 5,25 m. Komunikace je lemována betonovými obrubami Vjezd, výjezd do obytné zóny je řešen zvýšeným betonovým prahem. Vzhledem k délce komunikace 94,2 m bude v zóně osazen zpomalovací polštář. Parkování v obytné zóně je povoleno pouze na přilehlých nemovitostech. Jednotlivé sjezdy jsou odlišeny jiným povrchem (betonová dlažba či žulová dlažba, dle stávajících sjezdů).

Délka obytné zóny:

- Osa 1 obytná zóna	94,2 m
- Osa 1 oprava povrchu	25,07 m

## SO 101 komunikace

### Osa 1 – 0,000 -0,04542 km:

- šířka 5,25m. Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

### 0,04542 – 0,07434 km:

- šířka 3,5m . Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

### 0,07434 – 0,09425 km:

- šířka 5,5 – 6,75m . Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé vzhledem k charakteru stavby – obytná zóna. Celá komunikace bude využívána také pro pohyb osob.

Veškeré hmatové úpravy přejezdových prahů budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou z nopované betonové dlažby kontrastní. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Bez požadavků.

### **c) celková spotřeba vody,**

Bez požadavků.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Po odstranění stávajícího asfaltu budou provedeny sondy na zjištění tloušťky konstrukčních vrstev. V případě, že budou vrstvy dostatečné, budou provedeno jejich zhutnění a následovat budou hutnící zkoušky. V případě, že nebude tloušťka vrstev vyhovovat bude provedeno celkové odstranění vrstev na úroveň zemní pláně. Konstrukční vrstvy budou uloženy na deponii stavebníka a následně recyklovány.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Bez požadavků.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé vzhledem k charakteru stavby – obytná zóna. Celá komunikace bude využívána také pro pohyb osob.

Veškeré hmatové úpravy přejezdových prahů budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou z nopované betonové dlažby kontrastní. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na dodržení bezpečnosti práce jsou dány vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Investor seznámí zástupce dodavatelské firmy s podmínkami chování na pozemku a se všemi riziky, která se mohou vyskytnout. Zástupce firmy před zahájením prací seznámí všechny pracovníky i subdodavatele s předpisy BOZ a seznámí je s podmínkami a riziky uvedenými investorem. Rovněž je seznámí s riziky vyplývajícími ze stavební činnosti. Při stavebních pracích lze použít pouze stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje a nástroje lze používat pouze k účelu, ke kterému jsou technicky způsobilé a jsou v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami.

Stavba je povolována v režimu stavebního povolení. Předpokládaný počet osobodní je menší než 500. Na stavbě se předpokládá více než jeden zhotovitel. Budou probíhat práce se zvýšeným ohrožením dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

→Dle zákona 309/2006 Sb. §15, Vzniká povinnosti ohlásit stavbu na OIP, je nutné určit koordinátora BOZP na staveništi a je nutné zhotovit plán BOZP.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace – obytné zóna v části ulice U zastávky. Podélný sklon komunikace je od 5 %.

### **b) popis navrženého řešení**

Jedná se stavební úpravu místní komunikace a její nové zařazení do kategorie MK D1 Obytná zóna - komunikace se smíšeným provozem obousměrná. Šířka komunikace 3,5 - 5,25 m. Komunikace je lemována betonovými obrubami Vjezd, výjezd do obytné zóny je řešen zvýšeným betonovým prahem. Vzhledem k délce komunikace 94,2 m bude v zóně osazen zpomalovací polštář. Parkování v obytné zóně je povoleno pouze na přilehlých nemovitostech. Jednotlivé sjezdy jsou odlišeny jiným povrchem (betonová dlažba či žulová dlažba, dle stávajících sjezdů).

Délka obytné zóny:

- Osa 1 obytná zóna	94,2 m
- Osa 1 oprava povrchu	25,07 m

### SO 101 komunikace

Osa 1 – 0,000 -0,04542 km:

- šířka 5,25m. Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

0,04542 – 0,07434 km:

- šířka 3,5m . Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně

0,07434 – 0,09425 km:

- šířka 5,5 – 6,75m . Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé vzhledem k charakteru stavby – obytná zóna. Celá komunikace bude využívána také pro pohyb osob.

Veškeré hmatové úpravy přejezdových prahů budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou z nopované betonové dlažby kontrastní. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **401–1 veřejné osvětlení**

V celé trase komunikace bude vybudováno upraveno stávající veřejné osvětlení. Dojde k výměně vodičů a osvětlovacích těles.

Stožáry budou žárově zinkované o výšce 6 m.

Celková délka VO	125 m
Počet osvětlovacích stožárů	3

Výběr je proveden projektantem s odsouhlasením správcem VO. Svítidla jsou s LED technologií s příkonem 28 W na jedno místo pro osvětlování komunikací vždy s ohledem na snížení intenzity vyzařování směrem k obloze .

Teplota použitého zdroje je vždy 3000 K.

#### **1. Pozemní komunikace**

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

- Osa 1 119 m

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

MK D2 30/3,5

Třída dopravního zatížení: VI - hodnota průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel pro všechny jízdní pruhy (TNVk) < 15. Návrhová úroveň porušení vozovky: D2 (obslužné místní komunikace)

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Jedná se výstavbu komunikace v kategorii MK D1 Obytná zóna - komunikace se smíšeným provozem obousměrná. Šířka komunikace 3,5 – 5,5 m. Komunikace je lemována betonovými obrubami. Vjezd, výjezd do obytné zóny je řešen zvýšeným prahem. Vzhledem k délce komunikace bude v zóně osazen zpomalovací polštář. Parkování v obytné zóně je povoleno pouze na přilehlých nemovitostech. Jednotlivé sjezdy jsou odlišeny jiným povrchem (betonová dlažba).

Délka obytné zóny:

- Osa 1 obytná zóna 94,2 m
- Osa 1 oprava povrchu 25,07 m

#### **SO 101 komunikace**

Osa 1 – 0,000 -0,04542 km:

- šířka 5,25m. Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

0,04542 – 0,07434 km:

- šířka 3,5m . Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně



0,07434 – 0,09425 km:

- šířka 5,5 – 6,75m . Povrch obytné zóny je asfaltový, obruby ABO15/25 osazených do betonu. Sklon příčný – jednostranný 2%.

V projektu nejsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé vzhledem k charakteru stavby – obytná zóna. Celá komunikace bude využívána také pro pohyb osob.

Veškeré hmatové úpravy přejezdových prahů budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou z nopované betonové dlažby kontrastní. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

**- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

V celé ploše komunikace budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy a betonové obrubníky.

Po provedení osazení retenční nádrže a přípojky uliční vpustí, budou provedeny HTÚ na úroveň zemní pláň. Následně budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláň a bude přizván geotechnik, který zemní pláň posoudí. Jestliže budou nalezena místa, kde nebude modul deformace  $E_{def,2}$  vyhovovat 45 MPa, resp. 30 MPa dle konkrétní konstrukční vrstvy, bude nutno po dohodě s investorem, geologem a projektantem provést sanaci aktivní zóny zemní pláň. Sanace bude provedena odtěžením nevhodné zeminy v tl. cca 300mm na úroveň parapláně a nahrazena vrstvou z HDK fr. 63/125 o tl. 250mm uzavřenou vrstvou ŠD fr. 0/16 o tl. 50mm. Sanace bude oddělena od parapláně netkanou separační geotextilií o plošné hmotnosti 400 g/m<sup>2</sup>.

**- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Nejsou.

**2. Mostní objekty a zdi**

**a) výčet objektů a zdí,**

Není součástí.

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

**- základní technické řešení a vybavení,**

Není součástí.

**- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**

Není součástí.

**- postup a technologie výstavby.**

Není součástí.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Odvodnění stávající ulice U zastávky bylo podélným a příčným sklonem zajištěno do ulice Palackého, kde je umístěna uliční vpust'. V souvislosti s výstavbou vjezdového prahu bude osazena nová uliční vpust' u vjezdového prahu, vpust' bude napojena do retenční nádrže s regulovaným odtokem do jednotné kanalizace. Plocha odvodňované plochy se nenavýšuje, dochází k jejímu snížení.

Dimenze potrubí je DN 150, materiál PP ULTRA RIB 2.

Uliční vpustí

UV1

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

**a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Není součástí.

b) **technické vybavení tunelu,**

Není součástí.

c) **navržená technologie výstavby,**

Není součástí.

d) **principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Není součástí.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

**- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Vlastníci nemovitostí budou parkovat vozidla na svém pozemku. Návštěvníci budou využívat místa majitelů pozemku, případně budou využívat parkovací stání budovaná v I. etapě.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

a) **záchranná bezpečnostní zařízení,**

Není součástí.

b) **dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Nebudou součástí.

c) **veřejné osvětlení,**

viz. samostatná projektová dokumentace

d) **ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Není součástí vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci v intravilánu obce.

e) **clony a sítě proti oslnění.**

Není součástí.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

a) **výčet objektů,**

401-1 veřejné osvětlení

125 m

b) **základní charakteristiky,**

**401-1 veřejné osvětlení**

V celé trase komunikace bude vybudováno upraveno stávající veřejné osvětlení. Dojde k výměně vodičů a osvětlovacích těles.

Stožáry budou žárově zinkované o výšce 6 m.

Celková délka VO

125 m

Počet osvětlovacích stožárů

3

Výběr je proveden projektantem s odsouhlasením správcem VO. Svítidla jsou s LED technologií s příkonem 28 W na jedno místo pro osvětlování komunikací vždy s ohledem na snížení intenzity vyzařování směrem k obloze .

Teplota použitého zdroje je vždy 3000 K.

c) **související zařízení a vybavení,**

Bez požadavků.

d) *technické řešení,*

e) *postup a technologie výstavby.*

Bude provedenou vybourání stávajících konstrukcí vozovky. Po provedení bouracích prací a skryvky zeminy budou provedeny HTÚ. Zemina bude deponována v rámci stavby pouze v množství potřebném pro ozelenění nebezpečných ploch při dokončovací pracích. S přebytečnou zeminou a vybouraným materiálem bude postupováno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady.“ Zeminu lze použít na vyrovnaní terénních nerovností povrchů.

Bude provedena výměna kabelu VO.

Budou provedeny výkopy rýh pro přípojky vpustí. Ty budou prováděny jako pažené.

Po provedení osazení retenční nádrže a přípojky uliční vpustí budou provedeny HTÚ na úroveň zemní pláň. Následně budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláň a bude přizván geotechnik, který zemní pláň posoudí. Následně budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláň a bude přizván geotechnik, který zemní pláň posoudí. Jestliže budou nalezena místa, kde nebude modul deformace  $E_{\text{def},2}$  vyhovovat 45 MPa, resp. 30 MPa dle konkrétní konstrukční vrstvy, bude nutno po dohodě s investorem, geologem a projektantem provést sanaci aktivní zóny zemní pláň. Sanace bude provedena odtěžením nevhodné zeminy v tl. cca 300mm na úroveň paraplaně a nahrazena vrstvou z HDK fr. 63/125 o tl. 250mm uzavřenou vrstvou ŠD fr. 0/16 o tl. 50mm. Sanace bude oddělena od paraplaně netkanou separační geotextilií o plošné hmotnosti 400 g/m<sup>2</sup>.

Celkově dochází ke zmenšení rozsahu pojižděných ploch a není tudíž nutné řešit chráničky či přeložky inženýrských sítí, neboť projekt předpokládá, že mají všichni správci inženýrských sítí svá vedení uložena dle normy ČSN 73 6005. Výškové řešení zůstává víceméně také zachováno a nedojde k výraznému měnění nivelety komunikace.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Bez požadavků.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Šířka komunikace je 5,25 m.

Dle čl. 12.2.3 bude v jízdních pružích zákaz odstavení a parkování vozidel

Nástupní plochy nejsou dle čl. 12.4.4 ČSN 730802 požadovány, Objekty s výškou  $h < 12$  m.

Komunikace jsou navrženy způsobem, který umožňuje i umístění požární techniky pro provedení zásahu v případě požáru.

Konstrukce vozovky s dostatečnou únosností i pro požární techniku (viz konstrukční řešení řezy) - konstrukce vozovky a zpevněných ploch je navržena pro třídu zatížení V. Povrch komunikace je asfaltový.

Komunikace je navržena jako průjezdná.

Napojení plánované výstavby na technickou infrastrukturu je zajištěno do okolních ulic.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Bez požadavků.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Při stavebních pracích lze použít pouze stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečnosti práce. Stroje a nástroje lze používat pouze

Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně

k účelu, ke kterému jsou technicky způsobilé a jsou v souladu s ustanoveními, které jsou dány výrobcem a technickými normami. Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a stavba nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na dodržení bezpečnosti práce jsou dány vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Zástupce zhotovitele před zahájením prací seznámí všechny pracovníky s předpisy BOZ a seznámí je se všemi riziky, která se mohou na staveništi vyskytnout. Zhotovitel bude poučen investorem o možných rizicích, která se mohou na pozemku vyskytnout.

Stavební práce budou probíhat pouze ve dne, s prací v noci se neuvažuje. Při výstavbě se uvažuje s použitím standardních strojů a nástrojů, žádné stroje s nadměrnou produkcí hluku nebudou používány. Při výstavbě a dopravě materiálu musí být pamatováno na maximálně možné odstranění prašnosti. Znamená to kropení a průběžné udržování čistoty. Při osvětlení staveniště nesmí dojít k oslňování okolní komunikace ani sousedních objektů.

Při užívání dokončené stavby se nepředpokládá s překročením hladiny hluku nad přípustnou mez. Nenavrhují se žádná opatření k ochraně proti hluku, protože se předpokládá, že standardním užíváním stavby nebude docházet k navýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

Bez požadavků.

**b) *ochrana před bludnými proudy,***

Bez požadavků.

**c) *ochrana před technickou seizmicitou,***

Bez požadavků.

**d) *ochrana před hlukem,***

Bez požadavků.

**e) *protipovodňová opatření,***

Bez požadavků.

**f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Bez požadavků.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) *nápojevací místa technické infrastruktury,***

Nápojení veřejného osvětlení na stávající rozvod v ulici Palackého.

**b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

401-1 veřejné osvětlení

125 m

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

Obytná zóna Osa1 je napojena na stávající místní komunikaci v ulici Palackého vjezdovým prahem.

Dopravní obsluha lokality je navržena jako obousměrná, zklidněná komunikace v obytné zóně, funkční třídy D1. PMK – prostor místní komunikace je šířky 9,2 m z důvodu stávajících majetkových poměrů.

Povrchy: asfaltový, betonová dlažba, trávník.

**b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Obytná zóna Os1 je napojena na stávající místní komunikaci v ulici Palackého vjezdovým prahem.

Dopravní obsluha lokality je navržena jako obousměrná, zklidněná komunikace v obytné zóně, funkční třídy D1. PMK – prostor místní komunikace je šířky 9,2 m z důvodu stávajících majetkových poměrů.

Povrchy: asfaltový, betonová dlažba, trávník.

**c) *doprava v klidu,***

Parkování obyvatel je řešeno na pozemcích jednotlivých nemovitostí. V rámci obytné zóny jsou zřízena parkovací stání pro návštěvy – 4. parkovací stání.

**d) *pěší a cyklistické stezky.***

Není součástí.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) *terénní úpravy,***

Stavba respektuje stávající sklonové poměry terénu v lokalitě.

**b) *použité vegetační prvky,***

Veškeré zelené plochy budou ohumusovány ornici a dosety travním semenem.

**c) *biotechnická, protierozní opatření.***

Bez požadavků.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,***

Ovzduší – Navrhovaná stavba nebude mít vliv na zhoršení kvality ovzduší v lokalitě.

Hluk – Stavební práce budou probíhat pouze ve dne, s prací v noci se neuvažuje. Při výstavbě se uvažuje s použitím standardních strojů a nástrojů, žádné stroje s nadměrnou produkcí hluku nebudou používány.

Při užívání dokončené stavby se nepředpokládá s překročením hladiny hluku nad přípustnou mez. Nenavrhují se žádná opatření k ochraně proti hluku, protože se předpokládá, že standardním užíváním stavby nebude docházet k navýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

Voda – Navrhovaná stavba nebude mít vliv na zhoršení kvality podzemních vod.

Odpady – Odpady vzniknou pouze při výstavbě. Ty budou shromažďovány na určeném místě a odváženy na skládku k tomu určenou. Během provozu zařízení žádné odpady vznikat nebudou.

Půda – Navrhovaná stavba nebude mít vliv na kvalitu půdy.

**b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Bez požadavků.

**c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Bez požadavků.

**d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Bez požadavků.

Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Bez požadavků.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Bez požadavků.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Nejsou nutná žádná zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Elektrická energie bude zajištěna centrálou, voda bude dovážena v cisternách.

*b) odvodnění staveniště,*

Zajištěno do nově budované dešťové kanalizace

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude zajištěn z komunikace ul. Palackého. Elektrická energie bude zajištěna centrálou, voda bude dovážena v cisternách.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Vez vlivu na okolní pozemky. V průběhu stavby zůstane zachován průjezd pro složky IZS.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Bez požadavků

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Bez požadavků.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Pohyb pěších se v rámci výstavby

V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

V rámci stavby dojde k sejmutí ornice v lokalitě.

Podorničí a výkopek: bude použit na zpětné zásypy v rámci stavby a na terénní úpravy na stavebním pozemku. Dle bilancí v rozpočtu to bude více jak 50 %. Zbývající výkopek bude odvezen k recyklaci (dalšímu využití) do zařízení k oprávněné osobě, která je držitelem příslušného oprávnění k využití daného druhu materiálu podle druhu a jeho povahy.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – výkopové zeminy, různá stavební suť, zbytky stavebních materiálů, obalový materiál (papír, lepenka, plastové folie), odpadní stavební dřevo. V malém množství se také mohou zbytky instalačního materiálu (zbytky lepicích pásek, zbytky plastových trubek apod.).

Stavební úprava místní komunikace ulice U zastávky, Mariánské Lázně

Předpokládané typy odpadů, které na stavbě vzniknou:

Katalog. č. odpadu dle vyhl. č.93/2016 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Předpokládané množství [t]
17 01 02	cihly	O	recyklační zařízení/skládka	0,1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklační zařízení/skládka	150
17 01 01	beton	O	recyklační zařízení/skládka	15
17 02 03	plasty	O	recyklace	0,05
15 01 06	směsné obaly	O	skládka	0,1
17 02 01	dřevo	O	recyklace	0,2
15 01 02	plastové obaly	O	recyklace	0,1
17 05 04	zemina a kamení	O	materiálové využití	600

Přesné vyprodukované množství odpadů nelze v době přípravy projektové dokumentace určit. V době přípravy projektu není znám dodavatel a jeho efektivita, či stavební postupy.

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Konkrétní nakládání s odpady je doporučeno provádět dle metodického návodu uvedeného pod č. 4 ve věstníku ministerstva životního prostředí č. 2008/3. Některé předpisy, uvedené v tomto věstníku, byly od doby vydání novelizovány. Především bude dbáno na předcházení a minimalizaci vzniku odpadů. Materiály budou přednostně upraveny nebo připraveny k opětovnému použití přímo na stavbě. Další možností je recyklace odpadů, jiné využití (materiálové, energetické) a až poslední možností je odstranění odpadů – odvoz na skládku. Separaci odpadů bude provádět zhotovitel stavby přímo na staveništi, odpady budou shromažďovány v oddělených nádobách (kovové kontejnery, plastové pytle, uzavíratelné nádoby) podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle katalogu, který je uveden v příloze Vyhlášky 93/2016 Sb. O katalogu odpadů.

Případné skládkování bude provedeno na zabezpečené skládce vedené oprávněnou osobou dle zákona o odpadech (seznam těchto osob je k dispozici volně na: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>). Separaci a odvoz těchto odpadů ze stavby zajistí dodavatelská firma. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o tom, jak bylo s odpady ze stavby naloženo

**i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem. Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice, množství ornice použité zpět pro ohumusování a množství přebytečné ornice, které bude odvezeno na místo určené investorem.

**j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace. Okolní krajina nebude stavbou nijak dotčena. Komunikace je navržena s použitím moderních technologických postupů a z nezávadných stavebních materiálů tak, aby co nejméně negativně ovlivnil životní prostředí a zdraví jejich uživatelů. Během prací nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí, po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek ani energeticky nebo technologicky náročnější zařízení.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. l).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“

Zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

**k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

Pro bezpečnost práce a ochranu zdraví pracovníků platí Zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhl. ČÚBP 48 č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všeobecně: Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takového práce provádět.

**l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Bezbariérové řešení je řešeno dle vyhl. 398/2009 Sb. O obecních technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – stavba svým charakterem podléhá požadavkům na bezbariérové užívání.

**m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Komunikace bude po dobu výstavby částečně uzavřená dle fáze výstavby, tak aby byl umožněn částečný provoz na komunikacích MK a chodníků. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby. Při provádění inženýrských sítí mimo pozemek zadavatele musí zadavatel nahlásit veškeré práce na přilehlé obecní komunikaci. Musí se zajistit bezpečnost při napojování přípojek na veřejné inženýrské sítě mimo pozemek investora.

**n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Jedná se o novostavbu bez vlivu na okolní pozemky.

**o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,***

***Vjezd na staveniště bude označen příslušným dopravním značením***



#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Před zahájením prací budou vytýčeny všechny inženýrské sítě v lokalitě. Předpokládaná hloubka uložení inženýrských sítí je dle ČSN 73 6005.

Bude provedenou vybourání stávajících konstrukcí vozovky. Po provedení bouracích prací a skrývky zeminy bude provedena výstavba nových inženýrských sítí v celé lokalitě včetně přípojek a revizních šachet. Po jejich výstavbě budou provedeny HTÚ. Zemina bude deponována v rámci stavby pouze v množství potřebném pro ozelenění nepevných ploch při dokončovacích pracích. S přebytečnou zeminou a vybouraným materiálem bude postupováno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady.“ Zeminu lze použít na vyrovnaní terénních nerovností povrchů.

Následně budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně a bude přizván geotechnik, který zemní pláň posoudí. Po provedení přípojek uličních vpustí, budou provedeny HTÚ na úroveň zemní pláně. Následně budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně a bude přizván geotechnik, který zemní pláň posoudí. Následně budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně a bude přizván geotechnik, který zemní pláň posoudí. Jestliže budou nalezena místa, kde nebude modul deformace  $E_{\text{def},2}$  vyhovovat 45 MPa, resp. 30 MPa dle konkrétní konstrukční vrstvy, bude nutno po dohodě s investorem, geologem a projektantem provést sanaci aktivní zóny zemní pláně. Sanace bude provedena odtěžením nevhodné zeminy v tl. cca 300mm na úroveň paraplaně a nahrazena vrstvou z HDK fr. 63/125 o tl. 250mm uzavřenou vrstvou ŠD fr. 0/16 o tl. 50mm. Sanace bude oddělena od paraplaně netkanou separační geotextilií o plošné hmotnosti 400 g/m<sup>2</sup>.

Následně budou provedeny rýhy pro kabely VO a chráničky elektro NN.

Bude provedeno odvodnění zemní pláně pomocí drenáží. Bude provedeno zhutnění zemní pláně na požadovanou únosnost. Poté bude proveden návoz a rozprostření konstrukčních vrstev, které budou hutněny. Budou osazeny betonové obruby s přídlažbou u komunikací s asfaltem, betonové obruby chodníků. Následně bude proveden finální povrch jednotlivých komunikací – parkovací stání – betonová dlažba, ostatní komunikace povrch asfaltový – viz. vzorové řezy. Dále bude osazeno svislé dopravní značení, provedeno ozelenění dotčených ploch.

Stavba by měla být prováděna v jedné etapě.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Bude provedenou vybourání stávajících konstrukcí vozovky. Po provedení bouracích prací a skrývky zeminy bude provedena výstavba nových inženýrských sítí v celé lokalitě včetně přípojek a revizních šachet. Po jejich výstavbě budou provedeny HTÚ. Zemina bude deponována v rámci stavby pouze v množství potřebném pro ozelenění nepevných ploch při dokončovacích pracích. S přebytečnou zeminou a vybouraným materiálem bude postupováno dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady.“ Zeminu lze použít na vyrovnaní terénních nerovností povrchů.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Bez požadavků.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem. Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice, množství ornice použité zpět pro ohumusování a množství přebytečné ornice, které bude odvezeno na místo

určené investorem

**Zemina:**

Zemina m3			
výkopy	násypy, obsyp	terénní úpravy	odvoz/dovoz
800 (bez sanace)	-	-	800
200 (sanace)	-	-	200/-

**Ornice:**

Ornice m3			
sejmuto	ohumusování	odvoz	dovoz
-	80	-	-

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění stávající ulice U zastávky bylo podélným a příčným sklonem zajištěno do ulice Palackého, kde je umístěna uliční vpust'. V souvislosti s výstavbou vjezdového prahu bude osazena nová uliční vpust' u vjezdového prahu, vpust' bude nově napojena do retenční nádrže s regulovaným odtokem. Plocha odvodňované plochy se nenavýšuje, dochází k jejímu snížení. Zasakování není z prostorových důvodů (malé pozemky, inženýrské sítě) a geologických důvodů možné.

V Chebu dne 20.12. 2022  
Revize duben 2023  
Vypracoval:  
Petr Hradil